

SILCA® BRANDSCHUTZPLATTEN

Datenblatt Nr. 20.6



Feuerschutztor mit SILCA® Leichtbau-Brandschutzplatten

SILCA® Brandschutzplatten sind homogene Dämmplatten auf der Basis von porösem, leichtem Calciumsilicat. Sie sind großformatig, formstabil und selbsttragend. Da sie auf Enddicke gepresst werden, haben sie eine feste Oberfläche und sind staubarm.

SILCA® Brandschutzplatten sind physiologisch unbedenklich und wurden von der Arbeitsgemeinschaft Umweltverträgliches Bauprodukt e. V. als umweltverträgliches Bauprodukt eingestuft. Die Entsorgung erfolgt als Bauschutt.

SILCA® 200, SILCA® 250SB und SILCA® T300 sind speziell für den Schiffs- und Innenausbau entwickelte und zugelassene Brandschutzplatten. Durch ihre hervorragenden Brandeigenschaften haben sie sich in einer Vielzahl von Anwendungen als Brandschutztüren, Brandschutz Tore, Sicherheitsschränke und Brandschutzcontainer bewährt.

SILCA® 250KM sind geprüfte Brandschutzplatten und im Kamin- und Kachelofenbau als Vormauerung und Wärmedämmung entsprechend der DIN 18895 und DIN 18892 zugelassen. Durch Verwendung von SILCA® Brandschutzplatten wird die Dämmdicke erheblich reduziert. **Sie sind feuerbeständig nach DIN EN 13501-2 EI 120 für nicht-tragende Wände.**



Schiffstür A60 mit SILCA® 250SB

BESONDERE MERKMALE

- nichtbrennbar
- sehr leicht
- großformatig bis 1.250 x 3.000 mm
- physiologisch unbedenklich
- umweltverträgliches Bauprodukt
- gute Dämmwirkung
- feuchteregulierend, keine Schimmel- und Fäulnisbildung
- offenporig
- einfache Verarbeitung durch Schrauben, Klammern oder Kleben
- problemlose Entsorgung

Für tragende Brandschutzkonstruktionen empfehlen wir Ihnen unser SILCAPAN 845

Materialbezeichnung	Einheit	SILCA® 200	SILCA® 250SB	SILCA® T300	SILCA® 250KM	
Zertifizierungsstelle Zulassungsnummer		See-BG, Hamburg Nr. 107.063 MPA-NRW P-MPA-E-00-639	See-BG, Hamburg Nr. 107.055 MPA-NRW P-MPA-E-00-639	See-BG, Hamburg Nr. 107.048 MPA-NRW P-MPA-E-00-639	DIBT-Berlin Nr. Z.-43.14-117 MPA-NRW P-MPA-E-00-639	
Gültigkeitsbereich der Zulassung		Schiffs- und Innenausbau	Schiffs- und Innenausbau	Schiffs- und Innenausbau	Kamin- und Kachelofenbau	
Brandeigenschaften		nichtbrennbar SOLAS 74/88 IMO-Res. MSC.61 (67) DIN 4102 – A1	nichtbrennbar SOLAS 74/88 IMO-Res. MSC.61 (67) DIN 4102 – A1	nichtbrennbar SOLAS 74/88 IMO-Res. MSC.61 (67) DIN 4102-A1	nichtbrennbar DIN 18895, DIN 18892, DIN 4102 – A1	
Rohdichte (± 10 %)	EN 1094-4	kg/m ³	210	250	340	250
Porosität	EN 1094-4	%	93	ca. 90	ca. 87	ca. 90
Kaltdruckfestigkeit	EN 1094-5	MPa	1,2	1,5	2,6	1,7
Wärmeleitfähigkeit λ bei t _m	EN 993-14	W/mK				
	200 °C		0,08	0,08	0,12	0,09
	400 °C		0,12	0,11	0,14	0,12
	600 °C		0,18	0,13	0,16	0,14
	800 °C		0,25	0,17	0,19	0,18
Wärmedehnung	RT – 700 °C	m/mK	5,5 x 10 ⁻⁶	5,5 x 10 ⁻⁶	5,5 x 10 ⁻⁶	5,5 x 10 ⁻⁶
Standardformate		mm	1.250 x 500 1.250 x 1.000	1.250 x 500 1.250 x 1.000	1.250 x 500 1.250 x 1.000	1.250 x 500 1.000 x 625
Standarddicken		mm	25 – 100	25 – 100	25 – 100	30 – 100
Toleranzen	Länge	mm	±5	±5	±5	±5
	Breite	mm	±3	±3	±3	±3
	Dicke	mm	±2	±2	±2	±2

Weitere Dicken und Formate bis zu 1.250 x 3.000 mm sind auf Anfrage lieferbar.

Bearbeitung

Die Bearbeitung kann mit handelsüblichen Holzbearbeitungsmaschinen erfolgen. Bei maschineller Bearbeitung sollte eine Staubabsaugung vorgesehen werden. Auf Wunsch liefern wir Ihnen fertige Zuschnitte entsprechend Ihren Vorgaben.



Weitere Informationen zu **SILCA® 250KM** entnehmen Sie bitte unserem Sonderprospekt „Kamin- und Kachelofenbau“

Die genannten Eigenschaften sind typische Werte aus Reihenprüfungen, ermittelt mit anerkannten Prüfmethode. Produktspezifische Streuungen sind zu berücksichtigen. Die Angaben stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar und können nicht als Grundlage für eine Gewährleistung herangezogen werden.

